

## Campionato Italiano Contender Ancona, 20-22 settembre 2024 ISTRUZIONI di REGATA

### AUTORITÀ' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'organizzazione al circolo affiliato **S.E.F. STAMURA A.S.D.** - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 – email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) - Sito Web: [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it)

### 1. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

1.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

1.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

1.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

### 2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.2 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.4 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71 indicato nelle presenti istruzioni di regata (v. IdR 20), ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.5 E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore per telefono al numero 3663644676.

2.6 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica la RRS 40.1 è modificata. La RRS 40.2 è cancellata.

2.7 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area a loro assegnata finché non viene esposta a terra la bandiera "D" (Delta del CIS). Il segnale di avviso o altro segnale non sarà esposto prima di 30 minuti dell'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

### 3. RICHIESTA di ASSISTENZA da PARTE delle IMBARCAZIONI

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo



Federazione Italiana Vela



di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

#### 4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC) disponibile online RRoS <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663> e sulla pagina FIV dedicata alla manifestazione, a parziale modifica dell'appendice S 2.1 delle RRS

#### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 6. SEGNALI A TERRA

**6.1** L'albero dei segnali è situato nel piazzale della base nautica di SEF Stamura.

**6.2** Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da 'non meno di 30 minuti' nel segnale di regata 'Intelligenza'. Ciò il significato della bandiera nei Segnali RRS.

#### 7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la "C" del C.I.S.

#### 8. AREA DI REGATA

Acque antistanti al Marina Dorica.

#### 9. PERCORSO E BOE

**9.1** Il diagramma nell'allegato 1 indica la posizione approssimativa delle boe.

**9.2** Le boe saranno come segue:

- La boa "1", "2" e "3" saranno cilindrica di colore bianco con una banda verde
- La boa di partenza "S" sarà la stessa della boa n° 3 di percorso ovvero bianca con banda verde
- La boa di arrivo "A" sarà un sigaro di colore rosso

**9.3** Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa, significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate le descrizioni del Segnali delle RRS).

**9.4** I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33.

**9.5** La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore gialla.

Il cambio di percorso sarà indicato esponendo i nuovi gradi bussola con la bandiera "C". In alternativa ai gradi bussola potrà essere esposto un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o un verde (salto di vento a destra).

#### 10. LA PARTENZA

**10.1** Le regate saranno fatte partire come da RRS 26.

**10.2** La linea di partenza sarà la congiungente fra una bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea. Oppure il lato di percorso di una boa (P) cilindrica arancione.

**10.3** Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno **cinque minuti prima** che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)

**10.4** Una barca che non parte **entro 4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non



Federazione Italiana Vela



Partita - DNS” senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5

10.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

## 11. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sulla Battello del CdR e la Boa di arrivo A.

## 12. TEMPO LIMITE

Tempo target, 60 minuti. Tempo limite per la prima barca sono 100 minuti, come da regole di classe.

Le barche che non finiranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo arrivato verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo.

13.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663> (richiesta di inserimento in classifica). In base alla RRS. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

13.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo di dichiarazione di penalità disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dagli ufficiali di regata.

13.4 I moduli di protesta (richiesta di udienza) sono disponibili online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

13.5 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

13.6 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede di SEF STAMURA. Essendo in vigore l'appendice T, ove applicabile verrà proposta alle parti una riunione di arbitrato prima dell'udienza, anche con significativo anticipo rispetto all'orario stabilito per l'udienza.

13.7 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b)

13.8 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazione alla RRS 42 sarà pubblicato online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>.

13.9 Come da regola 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale [DP] prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>.

## 14. PUNTEGGIO

14.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A del RRS.

14.2 Con quattro prove disputate si potrà effettuare lo scarto.

14.3 Il Campionato sarà valido per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano se vi prenderanno parte un minimo di quindici imbarcazioni e disputate tre prove valide (v. punto B5 Normativa per l'attività sportiva nazionale in vigore).

## 15. PROPULSIONE

Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (solo nelle andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.

## 16. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## 17. [DP] IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello del CdR	Guidone Sef Stamura
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

17.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 18. [NP] [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, albero, boma, deriva e timone.

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR a mezzo del modulo online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>.

18.4 (NP) Ciascun concorrente è responsabile che la barca e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

## 20. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari. Il canale ufficiale della manifestazione sarà il **VHF 71**.

## 21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

## 22. ESONERO DI RESPONSABILITÀ'

Come da regola fondamentale 3 del RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro persone di supporto sono

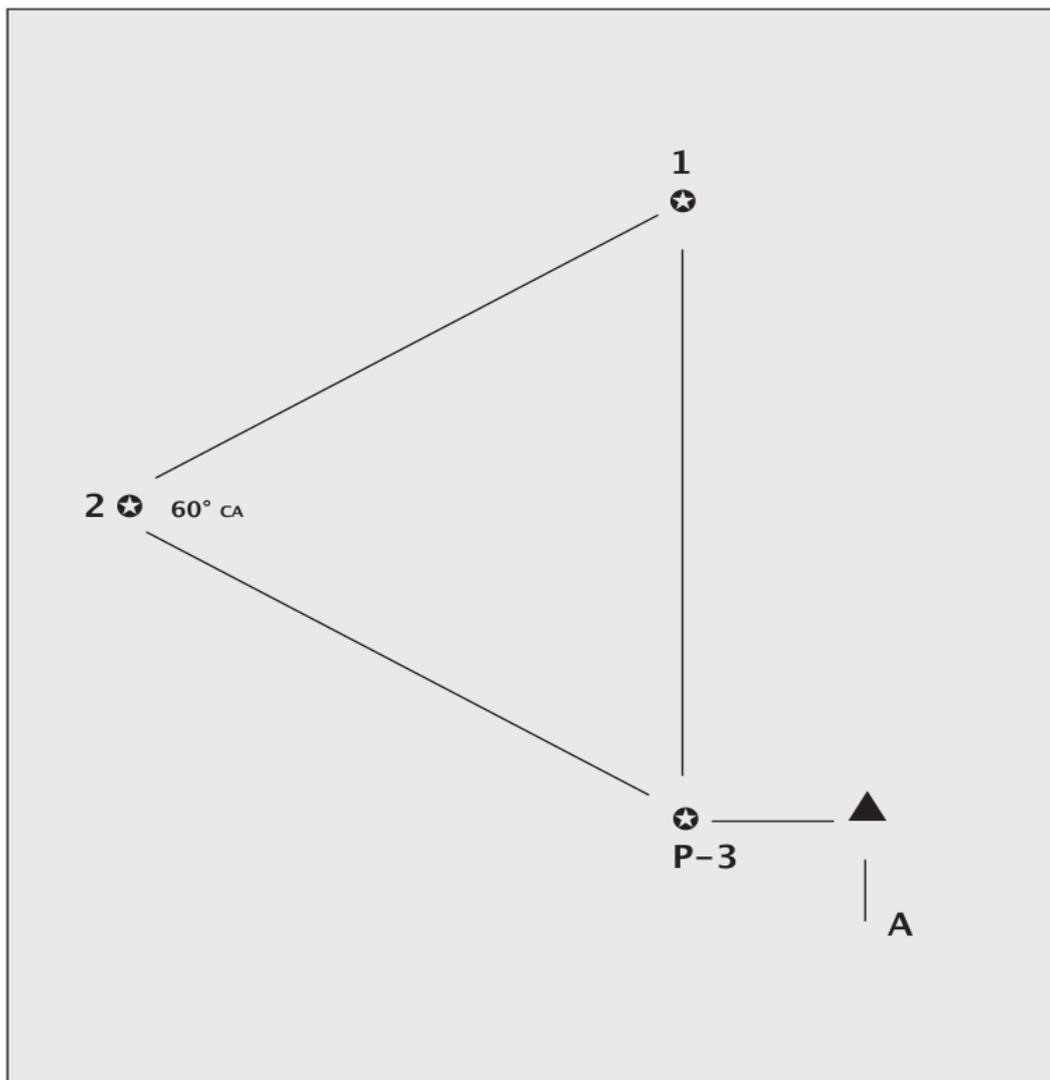
gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## ALLEGATO “1” - Percorso a Triangolo

**PERCORSO PENNELLO 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**

**PERCORSO PENNELLO 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A**

BOE DA LASCIARE A SINISTRA



## ALLEGATO “2”

### Regole per le Barche di Supporto (BPS)

#### **B1 – GENERALE [DP]**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 14:00 del 19/09/2024 alla fine della manifestazione il 15/09/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1** Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ’ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle

istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 **Le BPS non dovranno lasciare** nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua.  
L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;



Federazione Italiana Vela



- VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

### **PENALITÀ' STANDARD**

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

**B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.